

Kalzip Dampfsperre MH

Die Kalzip MH Dampfsperre für Kalzip Dachaufbauten mit Aluminium-Profiltafeln ist eine nagelbare und durchtrittsfeste, kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn gemäß DIN EN 13970 mit oberseitiger Aluminiumpolyester-Kombiauflage und alufreiem Rand.

Produkt-Aufbau

- Oberseite: trittfeste Aluminiumpolyesterkombination mit Glasvlies 60 g/m², blendfrei beschichtet, mit abziehbarem Längsrandstreifen
- Deckschicht: kaltselbstklebendes Elastomerbitumen
- Unterseite: abziehbare Folie mit Längsrandperforation

Produkt-Vorteile

dampfdicht (sd-Wert > 1.500 m)
verfügbar in der 108 cm Breite
schon ab + 5° C selbstklebend
ein Voranstrich ist bei kunststoffbeschichteten Stahltrapezprofilen nicht erforderlich
kaltselbstklebende Nahtverbindung durch abziehbaren Längsrandstreifen
sauber und schnell zu verlegen
trittfest, flächenstabil
gegenüber herkömmlich eingesetzten trittfesten Bitumen-Schweißbahnen wird die Brandlast erheblich reduziert

Anwendungsbereich

Kalzip MH wird eingesetzt als Dampfsperrbahn für Dächer mit Abdichtungen gemäß DIN 18531, abc der Bitumenbahnen des vdd e.V. bzw. Flachdachrichtlinie des ZVDH e.V., vorzugsweise auf Unterkonstruktionen aus Stahltrapez-Profilblech. Auf Unterkonstruktionen aus Holzschalung bzw. Holzwerkstoffen wird sie bei nachfolgend mechanisch befestigten Dachsystemen eingesetzt.

Hinweise zur Verlegung

Der Untergrund muss trocken und frei von Verschmutzungen sein. Gleiches gilt für alle Nähte bei der Verlegung. Aufgehende Bauteile (massive Untergründe) und nicht kunststoffbeschichtete Stahltrapezprofile sind zu grundieren, beispielsweise mit EMAILLIT® BV-express. Bei Witterungsverhältnissen, die sich nachteilig auf die Kaltselbstklebefähigkeit auswirken können, soll die unterseitige Kaltselbstklebeschicht zur sichereren Verklebung thermisch aktiviert werden (beispielsweise bei hoher Luftfeuchtigkeit oder Luft-, Untergrund-, Bahnen-Temperaturen unter 5 °C).

Der Andruck in den Längsnähten muss entweder mit einer Andruckrolle oder mit Mannlast, Fuß schleifend, erfolgen. Andrücken nur mit Besen oder Gummischieber ist nicht ausreichend.

Bei der Quernaht auf Stahltrapezprofil ist folgendes Verlegeprinzip zu beachten: Die unterdeckende Bahn muss im Quernahtbereich gespannt verlegt werden - die überdeckende Bahn ist dann im Ansatz ohne Spannung zu verlegen, so dass bei einem etwaigen Durchhängen der unterdeckenden Bahn über den Tiefsicken ein spannungsfreies, flächiges (oder vollflächiges) Verkleben der Quernaht erfolgen kann.

Wenn dies nicht so ausgeführt wird, sind besondere Voraussetzungen für die Fügung erforderlich, beispielsweise von vergrößerter Überdeckung bis hin zum in DIN 18531-1 Ziffer 7.5 zitierten „Blechstreifen unter Quernähten“.

Bei T-Stößen ist ein Eckenschrägschnitt anzuordnen und die Überlappungsstufe mit VEDAGPLAST® Elastik-Kitt zu unterlegen (das betrifft T-Stöße am Zusammentreffen von Längs- und Quernähten und an sämtlichen Eck-, Übergangs- und Anschlussnähten). Anschlussbereiche sollten zweiteilig (Bahn absetzen) ausgeführt werden.

Materialtransport und Materiallagerung, speziell Materialumschichtungen ohne Schutzmaßnahmen auf der mit VEDAGARD® Multi SK belegten Fläche sind zu vermeiden

Die verlegte Fläche ist bei Arbeitsende oder vor dem Aufbringen der Folgeschichten auf Beschädigungen zu kontrollieren und gegebenenfalls nachzubessern.

Zusätzliche Verbraucherhinweise

Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten!

Bei Dachflächen im Geltungsbereich der DIN 18234 und der Industriebau-Richtlinie sind deren Vorgaben hinsichtlich der zulässigen Größe der Brand- oder Brandbekämpfungsabschnitte (i.d.R. bis 2.5000 m²) zu beachten.

Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter www.vedag.de zur Verfügung.

Lagerungshinweise

Die Kalzip MH Dampfsperre ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.

Entsorgungshinweis

Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.

Sicherheitshinweise

Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.vedag.de zur Verfügung.

Bitumen- und Polymerbitumenbahnen sind keine Giscodes zugeordnet.

Technische Daten

Verpackungseinheit

Rollenbreite	1,08 m
Dicke	1,5 mm
Menge/Rolle	21,6 m ²
Gewicht	ca. 31,6 kg pro Rolle
Paletteneinheit	20 Rollen pro Palette
Menge/Palette	432 m ²

Eigenschaft nach DIN EN EN 13970:2004/A1:2006	Prüfverfahren	Produktleistung
Brandverhalten	EN ISO 11925-2/EN 13501-1	Klasse E
Wasserdichtheit	EN 1928 Verfahren B	200 (24h) kPa
Zugfestigkeit in Längsrichtung Querrichtung	EN 12311-1	400 N/50 mm 300 N/50 mm ± 40
Zugdehnung in Längsrichtung Querrichtung	EN 12311-1	3 % 3 %
Widerstand gegen statische Belastung (Methode A)	EN 12730	KLF
Widerstand gegen statische Belastung (Methode B)	EN 12730	KLF
Weiterreißwiderstand	EN 12310-1	KLF
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	S _d = 1.500 m
Schwerwiderstand der Fugenähte	EN 12317-1	KLF
Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstlicher Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	EN 1296 -> EN 1931	12 Wochen S _d = 1.500 m
Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstlicher Alterung bei Chemikalien	EN 1847 -> EN 1928	KLF
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	-25°C

www.kalzip.com

Kalzip ist ein eingetragenes Markenzeichen. Es wurde größtmögliche Sorgfalt angewandt, um zu gewährleisten, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung korrekt ist. Weder Kalzip noch ihre Handelsvertretungen übernehmen jedoch Verantwortung oder Haftung für Fehler oder Informationen, die als irreführend erachtet werden. Es obliegt dem Kunden, die von der Kalzip GmbH hergestellten oder gelieferten Produkte vor deren Einsatz auf ihre Eignung hin zu prüfen.

Copyright ©2019 Kalzip GmbH

Kalzip GmbH
August-Horch-Str. 20-22
D-56070 Koblenz
T +49 (0) 261 - 98 34-0
F +49 (0) 261 - 98 34-100
germany@kalzip.com

Language: Deutsch 1119